

Энергетическая хартия – «Стабильного и устойчивого транзита энергоносителей, их вывода на мировые рынки»

Уважаемые участники!

Дамы и господа!

Позвольте, прежде всего, приветствовать всех участников форума от имени Министерства Энергетики Азербайджана и от имени ГНКАР.

Новая нефтегазовая стратегия независимого Азербайджана, реализуемая на протяжении вот уже более 20 лет, явилась основой концепции экономического развития республики и создала надежную основу и условия для высоких темпов увеличения производства нефти и газа и, в целом, развития всех сфер и областей экономики страны. Внутренней валовой продукция за последние десять лет увеличился в 3,2 раза, а инвестиции выросли 6,5 раза.

В 2013 году было добыто 44 миллионов тонн нефти и 29 млрд. мет куб газ. В нефтяную промышленность на 01.01.2014 года инвестировано 60 миллиардов долларов США. Это позволило не только резко поднять объемы добычи нефти и газа в стране, полностью обеспечить свою энергетическую независимость, но и добиться значительных объемов экспорта углеводородов.

Азербайджан, еще в недалеком прошлом не имеющий надежного выхода и условий для транспортировки нефти и газа, в короткое время организовал инфраструктуру транспортировки энергоносителей. В этой связи, следует особо отметить нефтепроводы Баку-Новороссийск, Баку-Супса, Баку-Тбилиси-Джейхан, и сеть магистральных газопроводов, соединяющих Азербайджан с ближайшими соседями – Россией, Грузией, Турцией, Ираном.

Особо хочу подчеркнуть значение нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД), соединяющего Каспийское и Средиземное моря, протяженностью 1768 километров, который позволяет в обход Босфорского пролива между Черным и Средиземным морями, ежедневно транспортировать 1,2 миллион баррелей в сутки. На 01.12.2014 года общий объем транспортированной нефти составил 365,2 миллионов тонн.

В целом экспортный потенциал Азербайджана из года в год увеличивается. Нефтегазовый комплекс Азербайджана благодаря принятым в последние годы радикальным экономическим, финансовым и организационным мерам, последовательному процессу интеграции комплекса в мировую энергетическую систему добился значительных успехов в своем развитии и достижении достаточно устойчивых темпов роста производства и экспорта нефти и газа.

Уровень развития нефтегазового комплекса Азербайджана является индикатором экономического благосостояния страны.

В настоящее время нефть и нефтепродукты из Азербайджана транспортируются в 30 стран мира, в том числе в США, Китай, Таиланд, Бразилию и другие страны, объемы добываемого в азербайджанском секторе Каспийского моря природного газа экспортируются в Грузию, Турцию, Россию, Иран и Грецию. Построена успешная модель сотрудничества с зарубежными партнерами, найдены разнообразные формы этого сотрудничества.

Сегодня SOCAR и ее дочерние компании сотрудничают с 25 компаниями, представляющими 15 стран мира. Учрежденные зарубежными компаниями с SOCAR и ее структурными подразделениями 37 совместных предприятий и 7 альянсов успешно функционируют, можно сказать, во всех областях нефтегазовой промышленности. До 1 декабря 2014 года посредством системы экспортных нефтепроводов Азербайджана на мировые рынки было экспортировано около 404,5 млн тонн нефти.

В этот же период посредством трубопровода БТД было транспортировано туркменской и казахстанской нефти. - В результате грандиозных мероприятий, проведенных после вступления в силу «Контракта века», в стране динамично выросла добыча газа.

В декабре прошлого года был подписано окончательное инвестиционное решение по 2-му этапу проекта «Шахдениз». В настоящий момент это самый крупный инфраструктурный проект, реализуемый для стран Евросоюза. Согласно концепции развития проекта, на 2-м этапе объем добычи вырастет приблизительно в 2 раза, к добываемым в настоящий момент по «Фазе – 1» 9 млрд кубометрам газа, согласно минимальным расчетам, будет добавлена добыча 16 млрд кубометров газа, 10 млрд кубометров добываемых дополнительных объемов газа будут транспортироваться в европейские страны, 6 млрд кубометров – в Турцию. Первые объемы газа планируется поставить в 2018 году в Турцию.

Для транспортировки таких больших объемов необходима соответствующая газотранспортная инфраструктура, обладающая правом обеспечения безопасной перевозки и потенциалом повышения проходной способности.

Экспорт азербайджанского газа в Европу станет возможным благодаря расширению Южнокавказского газопровода, а также строительству Трансанатолийского (TANAP) и Трансадриатического (TAP) газопроводов, которые как и проект «Шах Дениз-2» являются частью «Южного газового коридора».

"Южный газовый коридор" - проект, который позволит Европе диверсифицировать свои источники поставок углеводородов и повысить энергобезопасность, а Азербайджану - приобрести новый рынок в лице Европы.

В своей речи на торжественной церемонии Президент Азербайджана Ильхам Алиев с уверенностью подчеркнул, что газопровод, будет играть важную роль в укреплении экономических связей и дружественных отношений между государствами Европы и мира.

Со времени начала разработки с месторождения «Шахдениз» было добыто 14,7 миллионов тонн конденсата и 57 миллиарда кубометров газа.

К 1 декабря 2014 года по проекту «Шахдениз-1» посредством Южно-Кавказского трубопровода в Грузию было подано 4,3 миллиарда кубометров, а в Турцию – 30,2 миллиардов кубометров газа.

Как вы знаете, были предприняты важные шаги по экспорту в страны Европейского Союза на основе долгосрочных соглашений газа, который будет добываться в рамках проекта «Шахдениз-2», подписаны соглашения о строительстве Транс-Анатолийского (TANAP) и Транс-Адриатического (TAP) газопроводов.

Первоначальные транспортирующие мощности TANAP, сдача в эксплуатацию которого ожидается в середине 2018 года, составят 16 миллиардов кубометров, в 2023 году – 23 миллиарда кубометров, а в 2026 году – 31 миллиард кубометров.

28 июня 2013 года консорциум «Шахдениз» объявил, что для поставок газа, который будет добываться в рамках проекта «Шахдениз-2», потребителям в Греции, Италии и Юго-Восточной Европе, выбран Транс-Адриатический трубопровод. Трубопровод ТАР, протяженность которого составит 870 километров.

Начальный этап проекта «Шахдениз-2» будет охватывать Азербайджан, Грузию, Турцию, Грецию, Албанию, Италию и Болгарию, а последующий - Черногорию и Хорватию. Предусмотрено, что в следующие годы трубопровод будет продлен в направлении Румынии, Венгрии и Австрии.

На проект «Шахдениз» и другие проекты, которые мы подписали с иностранными нефтяными компаниями после 1994 года, мы смотрим как на детище «Контракта века».

Все успехи, достигнутые в течение периода, минувшего со времени подписания «Контракта века», - это неоценимые заслуги общенационального лидера Гейдара Алиева. Достоинно продолжающий его дело Президент Ильхам Алиев также уверенно осуществляет новую нефтяную стратегию, выводит нашу страну на ведущие позиции в обеспечении энергетической безопасности Европы.

Говоря «за пределами Азербайджана», я, прежде всего, имею в виду Турцию, Грузию и ряд других стран. ГНКАР вложила в экономики этих стран миллионы долларов инвестиций. За счет инвестиций ГНКАР, являющейся пайщиком такого грандиозного нефтехимического комплекса в Турции, как «РЕТКИМ», в этой стране строятся новый морской порт, крупный нефтеперерабатывающий завод под названием «Star».

Наша компания сделала многое и в Грузии: сдала в эксплуатацию терминал «Кулеви», создала широкую сеть заправочных пунктов и газораспределительную сеть.

ГНКАР успешно осуществляет проекты по добычи нефти и газа, создает систему, интегрирующуюся в международную систему «добыча–транспортировка–переработка–реализация углеводородов», играет одну из ведущих ролей в энергетическом секторе в регионе Каспийское море-Черное море-Европа.

Для усиления энергетической безопасности необходимо расширять сотрудничество и проводить работы в сфере диверсификации маршрутов поставок энергоносителей.

Болгария планирует импортировать азербайджанский газ еще до ввода в эксплуатацию Трансадриатического трубопровода (ТАР). Это будут поставки небольших объемов, через уже существующую газотранспортную систему Турции, а также переемы Турция–Греция и Греция–Болгария. Это позволит Болгарии диверсифицировать маршруты поставок газа и обеспечит энергетическую безопасность страны.

Результате успешной внешней политики, осуществляемой Президентом Ильхамом Алиевым, Азербайджан превратился в основного игрока и экспортера нефти и газа в энергетическом секторе.

Деятельности ГНКАР в Румынии вложено около 50 миллионов евро, в этой стране открыто 25 автозаправочных станций, в результате создано до 300 новых рабочих мест. В ближайшее время во всех регионах Румынии можно будет встретить автозаправочные станции ГНКАР.

Открывая церемонию, приуроченную к 20-летию подписания контракта века (Азери–Чыраг–Гюнешли), президент Ильхам Алиев подчеркнул, что закладка этого

грандиозного энергетического проекта серьезно повлияет на судьбу многих стран и регион в целом. Газопровод, именуемый «Транс-Анатолийским газопроводом» (TANAP) будет доставлять газ из Азербайджана в Грузию параллельно с уже существующим газопроводом Баку–Тбилиси–Эрзурум. Дальнейший маршрут пройдет по территории Турции, где строительство местного участка начнется в апреле 2015 года. Реализация этого проекта позволит доставлять газ в Болгарию, а уже оттуда – в Италию через территории Греции и Албании будет проложен новый газопровод (проект Транс-Адриатический газопровод – TAP).

Сотрудничество между Азербайджаном и Грецией в энергетическом секторе перешло в новую плоскость. Дав недавно старт проекту Южного газового коридора, Азербайджан внес свой вклад в усиление энергетической безопасности Европы. Государственной нефтяной компанией Азербайджанской Республики, приобрела акции DESFA.

Так как этот проект еще многое изменит. Например, наш первый проект – Баку-Тбилиси-Джейхан полностью изменил нефтераспределительную сеть в регионе. Он впервые соединил Каспийское море со Средиземным. А сейчас мы соединяем Каспийское море с Европой, Италией, балканскими странами, и мы гордимся участием в этом процессе.

Имеет исключительное значение создания коридора (Азербайджан - Грузия - Турция) для экспорта электроэнергии по направлению Европейского Союза.

Стремительными темпами развивается энергосистема страны. В последние годы построены и введены в эксплуатацию 9 тепловых и модульных электростанций общей мощностью более 1800 МВт. Годовая выработка электроэнергии составляет 18-20 млрд. кВт часов. В настоящее время энергетический комплекс не только обеспечивает растущую потребность Азербайджана в электроэнергии, но и располагает большим потенциалом для её экспорта в соседние страны и эффективного сотрудничества в энергетическом коридоре.

В настоящее время Азербайджан обладает экспортным потенциалом в пределах 8 млрд. кВтч.

Как уже отмечалось выше для проведения устойчивой энергетической политики в Азербайджане назрела необходимость в развитии такого направления энергетики как энергоэффективность. И как следствие этого, в Министерстве Энергетики Азербайджанской Республики в соответствии с его новым положением с апреля этого года успешно функционирует новый отдел «Энергоэффективности, Альтернативных и Возобновляемых Источников Энергии», который осуществляет формирование политики в области энергоэффективности как в энергетической сфере, так в других сферах экономики. Основной задачей этого отдела кроме формирования политики государства в области рационального использования энергетических ресурсов, является также поиск способов регулирования энергоэффективности и энергосбережения, увеличения доли альтернативных и возобновляемых источников энергии в производстве электроэнергии и, как результат, сохранение природных ресурсов и улучшение общей экологической ситуации в стране.

Наша общая цель заключается в создании условий для благосостояния людей и создать возможности использования ресурсов для будущих поколений.

Спасибо за внимание!