

**Доклад В.Антосия,
Министра промышленности и инфраструктуры,
на заседании рабочей группы по торговле и
транзиту Энергетической Хартии**

**Место проведения: Академия Наук Р. Молдова,
конференц-зал, 11 мая 2007,
10.00**

Уважаемый господин Председатель!

Уважаемые участники заседания рабочей группы по торговле и транзиту!

Наши страны взаимосвязаны и взаимозависимы и так будет всегда.

Не секрет что на пути повышения энергетической безопасности наших стран встречается много проблем, которые ждут своего решения.

У Евразийских стран, которые вместе собственно и формируют Энергетическую Хартию нет другой альтернативы чем та, которая заставляет их сотрудничать.

В помощь нам приходит Договор к Энергетической Хартии, который декларирует прозрачное и предсказуемое функционирование энергетического рынка, улучшение инвестиционного климата, повышение энергоэффективности и устойчивого развития.

В 1991 г. В Гааге Республика Молдова совместно с большинством европейских стран подписала Заключительный Акт Энергетической Хартии.

Вместе с тем, в 1994 г. Республика Молдова подписала и Договор к Энергетической Хартии, а так же соответствующие протоколы.

До настоящего времени Молдова продолжает неукоснительно соблюдать обязательства, взятые на себя в рамках вышеназванного документа.

Более того, принципы задекларированные в Энергетической Хартии полностью соответствуют приоритетам энергетической политики Республики Молдова.

Уважаемые коллеги,

в этой связи хочу проинформировать, что главный документ нашей энергетической политики - это Энергетическая стратегия Молдовы до 2020 г., которая в настоящий момент находится на завершающей стадии разработки и утверждения.

Энергетическая стратегия Молдовы основана на необходимости устойчивого развития нашего государства в контексте европейской интеграции.

В этой связи стратегия устанавливает национальные приоритеты, принимая во внимание существенные

изменения на европейском уровне и саму специфику Республики Молдова.

Анализируя энергетический сектор Молдовы можно сделать ряд выводов следующего содержания:

- энергетическая безопасность Молдовы зависит от финансового состояния предприятий сектора;
- производственные мощности, транспортная и распределительная инфраструктура требуют срочного вмешательства по их модернизации и развитию в соответствии с техническими требованиями и стандартами Европейского Союза;
- необходимо восстановить теплотрассы и внедрить производство тепловой энергии малой мощности на основе когенерации, используя новейшие технологии;
- необходимо усилить независимость и эффективность регулирующих органов.

Главная цель стратегии – создание эффективного энергетического рынка, чьё устойчивое развитие будет реализовано в условиях высокого качества и надёжного обеспечения энергией при бережном использовании и с минимальной угрозой для окружающей среды.

Задачи, подчинённые вышеназванной цели, состоят в следующем:

- включение развития энергетического сектора в процессы устойчивого развития экономики Республики Молдова;

- интеграция энергетической системы в энергетическую систему УСТЕ и вступление в энергетический рынок юго-восточной Европы;
- обеспечение диверсифицированными источниками энергии и создание резервов для стабильного функционирования сектора;
- технологическое развитие на всех этапах энергетической цепи – от производителей до конечного потребителя;
- развитие институциональной и законодательной базы;
- продвижение механизмов по развитию конкуренции на рынке;

Здесь хочется отметить, что основная идея на долгосрочный период, заключённая в стратегии – это эффективная интеграция энергетического сектора Республики Молдова в энергетические потоки с Востока на Запад.

Молдова наделена уникальным транзитным потенциалом, который необходимо использовать сполна. Помимо этого аргумента система наделена соответствующей энергетической и транспортной инфраструктурой.

Если говорить об электроэнергетическом потенциале, одновременно с присоединением к УСТЕ, роль Кучурганской ГРЭС до настоящего времени не используемая на все 100%, будет решающей.

Потенциал электрической мощности этой станции в 2520 МВт позволит обеспечить потребление внутри страны, а также экспортировать электрическую энергию на Балканы.

Касаясь этой области, а точнее энергетической системы республики, я остановлюсь вкратце на истории ее создания.

Создание Молдавской энергосистемы (МЭС) происходило в период с начала 50-х до начала 80-х годов. За этот период было построено 6 электростанций: Молдавская ГРЭС – 2520 МВт, теплоэлектроцентрали г.Кишинева – КТЭЦ-1 – 66 МВт, КТЭЦ-2 – 240 МВт, г. Бельцы – БТЭЦ – 20,4 МВт, гидроэлектростанции Дубоссарская ГЭС – 48 МВт, Костештская ГЭС – 16 МВт.

Общая установленная мощность энергосистемы с учетом 10 ТЭЦ сахарных заводов страны (98 МВт) составляет около 3000 МВт, в том числе:

- на Правобережье – 440 МВт
- на Левобережье – 2568 МВт

Одновременно со строительством энергетических источников происходило создание высоковольтных сетей (ВВС) – 400, 330, 110, 35 кВ, которые обеспечивали передачу произведенной электроэнергии от электростанций и надежную связь с энергосистемами Украины, Болгарии и Румынии. Общая протяженность ЛЭП напряжением 35 – 400 кВ превышает 7000 км, количество подстанций этих классов напряжений – 358 шт. Молдавскую энергосистему связывают с соседними

энергосистемами: с Украиной – 7 ЛЭП 330 кВ и 14 ЛЭП 110 кВ, с Румынией – 3 ЛЭП 110 кВ и 1 ЛЭП 400 кВ.

Самая максимальная выработка электроэнергии электростанциями МЭС была в 1986 г и составляла 17,5 млрд.кВт.ч. Максимальное потребление электроэнергии республикой доходило до 10 млрд.кВт.ч., а оставшаяся часть произведенной электроэнергии экспортировалась, в том числе и в Болгарию.

В 2006 году производство электрической энергии электрическими станциями правого берега Днестра составило 957, 7 млн.кВт.ч, а общее потребление электрической энергии Правобережья – 3,9 млрд.кВт.час. Распад Советского Союза принципиально изменил условия функционирования МЭС из-за прекращения параллельной работы энергосистем стран СССР и стран Западной Европы.

Эти события, соответственно и отказ Украины от импорта электроэнергии, привели к резкому снижению производства электрической энергии электростанциями МЭС.

В настоящий момент МЭС работает в параллель с объединенной энергосистемой Украины, она была спроектирована и является составной частью объединенной энергосистемы Украины и в условиях суверенитета Республики Молдова, столкнулась с конкретными техническими проблемами, а именно:

- неспособность работать изолированно;
- необходимость в импорте электрической энергии при ограниченной пропускной способности межсистемных воздушных линий (ВЛ) между Украиной и Молдовой;

Следуя из выше сказанного и взяв во внимание сложившуюся ситуацию в настоящее время в

энергетическом секторе Республики Молдова, также опасаясь за надежность работы энергосистемы, Республика Молдова и Украина подали совместное заявление на присоединение к UCTE.

Это обстоятельство и заставляет нас поставить акцент на развитие объединенных электрических сетей, имеющих значение в условиях работы в рамках UCTE.

Безусловно, Молдова не оставляет без внимания проблему увеличения генерирующих мощностей путем реконструкции и расширения существующих теплоэлектростанций в сторону увеличения электроэнергии.

В большей степени надеемся, что с присоединением к UCTE генерирующие мощности Кучурганской ГРЭС увеличатся и оптимально будут использованы.

Другой потенциал состоит в инфраструктуре дорог, которые в короткий срок будут интегрироваться в Европейском транспортом секторе.

Здесь хочу сказать, что использование территории Республики Молдова для транспорта нефтяных продуктов в Европейские страны существенно уменьшит расходы и соответственно цены на нефтяные продукты.

Инфраструктура магистральных трубопроводов транспортировки природного газа уже включена в европейскую систему

Объем транзита природного газа через нашу страну к государствам Балканского полуострова находится на уровне 20-23 млрд. м³. Общая способность транзитных магистралей вдвое больше.

В связи со строительством европейского газопровода NABUCCO, Молдова предпримет все соответствующие меры для участия в этом проекте.

В то же время, самую важную роль, и я хотел бы подчеркнуть это, Молдова сыграет на рынке электроэнергетических потоков.

Транзитный потенциал не освоен в целостности. Но перспектива строительства новых присоединенных электрических сетей, как и более эффективное использование существующих, с уверенностью устранил проблему дефицита электрической энергии в европейских странах.

Здесь, уважаемые коллеги, без иностранных инвестиций нам не обойтись. Следовательно, пользуясь случаем, обращаюсь с этой трибуны к иностранным инвесторам с приглашением участвовать в энергетических проектах.

Гарантией инвестициям является единственный в своем роде документ, подписанный 51 странами, который заменяет 1300 двухсторонних инвестиционных соглашений. Идет речь о Соглашении Энергетической Хартии.

Соглашение к Энергетической Хартии не делает исключение в этом отношении и является кадровым документом для защиты прав иностранных инвесторов, которые вложат инвестиции в местный энергетический сектор.

Уважаемые коллеги,

Одним из важнейших элементов является транспортировка энергоресурсов через магистральные трубопроводы, которые проходят по территориям многих стран.

Важную роль в обеспечении энергетической безопасности стран Евразии в этом отношении нужно уделить многостороннему механизму обеспечения надежной транспортировки энергоресурсов.

Энергетическая Хартия является самым лучшим решением этой проблемы и Молдова использует ее с успехом.

Республика Молдова – страна, которая на 100% зависит от импортируемых энергоресурсов и находится в постоянном поиске альтернативных источников, осознавая что защита инвесторов и надежная поставка являются обязательными условиями в этом отношении.

Для примера, Соглашение Энергетической Хартии играет важную роль в обеспечении юридических гарантий для известного проекта Баку-Тбилиси-Джейхан, который объединяет три государства.

Ту же роль сыграет данное соглашение и в случае объединения электрических сетей региональной важности: Новоднестровск (Украина) – Бэлць (Молдова) – Сучава (Румыния), так как эти три страны подписали это соглашение.

Что касается коммерческой деятельности, то нужно отметить, что рынок нефтяных продуктов является либерализованным, как и рынок природного газа.

Что касается рынка электрической энергии, то в настоящий момент Молдова внедряет ряд проектов, которые подготовят электроэнергетический сектор для его либерализации.

Здесь я хотел бы отметить, что приоритет внешней энергетической политики состоит в интеграции РМ в энергетический рынок южно-восточной Европы, т.е. к Договору Энергетического Содружества.

Этот договор и предусматривает либерализацию энергетического рынка до 2015 год. В то же время, если Молдова будет готова к либерализации в 2010 году, мы сделаем это в 2010. Другой целью является участие нашей страны в УСТЕ.

Очевидно, что есть много дискуссий и критик в адрес интеграции Молдовы в европейскую систему, которые являются, как я считаю, результатом недостаточного информирования общества.

Я уверен, что участие нашей страны в Энергетической Хартии способствует привлечению сектора в местном рынке инвестиций.

Спасибо за внимание и готов ответить на Ваши вопросы.