

Транзитные возможности для поставок в Европу нефти и газа трубопроводным транспортом Украины

Украина, находясь на пересечении торговых путей играет важную роль в обеспечении рынков Европы нефтью и природным газом, объединяя потребителей газа с источниками в Евразии.

Нефтегазовый комплекс Украины является важнейшим стратегическим звеном топливно-энергетического комплекса. Учитывая, что страны Западной, Центральной и Юго-Восточной Европы потребляют большие объемы природных энергоносителей, а собственными ресурсами обеспечены в недостаточном количестве, Украина сегодня является важным мостом для поставок нефти и газа из России на европейский рынок. Вопрос о транспортировке энергоносителей, в первую очередь из России, является наиболее важным для сохранения и укрепления позиций Украины как ведущей транзитной державы.

ГАЗОТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА УКРАИНЫ

Газотранспортная система Украины (ГТС) является одной из наиболее мощных (после России) систем на Европейском континенте. В тоже время - это важнейшая составляющая нефтегазовой отрасли Украины, которая обеспечивает транзит российского газа на экспорт и его подачу собственным потребителям. Общая пропускная способность газотранспортной системы (проектная) на входе в Украину составляет 290 млрд. куб. м, на выходе - 170 млрд. куб. м в год.

Поставки газа в Украину осуществляются, в основном, из России и Туркменистана и обеспечиваются надежной сырьевой базой этих стран. Учитывая недостаток собственных ресурсов, Украина практически “привязана” к этим источникам импорта газа, а фактически – к одному из них, поскольку поступление туркменского газа осуществляется по территории Российской Федерации.

Объемы транзита природного газа по территории Украины в 2003 году составили 129,3 млрд.куб.м, в том числе в страны Европы - 112,4 млрд. куб.м.

Газотранспортная система Украины – большой и сложный производственный комплекс. Это:

- 36,7 тыс. км газопроводов, из которых 13,7 тыс. км (37%) - газопроводы большого диаметра;
- 72 компрессорные станции с 112 компрессорными цехами;
- 710 разнотипных газоперекачивающих агрегатов;
- 13 подземных хранилищ газа (ПХГ);
- 1358 газораспределительных станций, ремонтные базы и прочие вспомогательные объекты.

Использование подземных хранилищ газа, проектная мощность которых по активному газу составляет 34,5-36,3 млрд. куб. м значительно улучшает качество транзитных услуг. Наибольшие украинские хранилища расположены вблизи западных границ Украины (их общая емкость составляет более 80% от емкости всех хранилищ). В связи с этим перспективным представляется их использование с целью аккумуляции природного газа в летние месяцы с последующими отборами в период пиковых нагрузок для удовлетворения потребностей европейских стран.

Стратегическое значение украинской ГТС обусловлено:

- выгодным географическим положением между основными газодобывающими регионами с одной стороны, и платежеспособными потребителями природного газа в Европе, с другой;
- разветвленной системой транзитных газопроводов, технологически объединенных с магистральными газопроводами соседних государств.

Украинская газотранспортная система обеспечивает около 90% объемов поставок российского природного газа в страны Европы. Ныне наблюдается увеличение спроса на природный газ. Можно ожидать, что в энергоснабжении Европы к 2020 году, частица импорта газа в страны ЕС, в сравнении с 2000 годом, увеличится с 40% до 67 %. Покрыть потребности можно будет за счет увеличения добычи в Казахстане, Туркменистане, Азербайджане и Узбекистане. Однако, наибольшим поставщиком природного газа останется Российская Федерация.

Следует отметить, что Европейский Союз признал в энергетической сфере приоритетным для себя как поставки энергоресурсов из России, так и поддержку украинских газо- и нефтетранспортных систем, которая предопределяет взаимную заинтересованность в стабильности украинско-российского сотрудничества, важного для всего европейского сообщества.

Благодаря огромным доказанным запасам природного газа (33% от мировых запасов) Россия имеет достаточные потенциальные возможности как для обеспечения собственных возрастающих потребностей, так и экспортных поставок.

Именно на общности интересов экспортеров природного газа России, Средней Азии, Ближнего Востока и интересов импортеров газа в Европе Украина строит свою долгосрочную диверсификационную политику. Тем более, что, с экономической точки зрения, транспортирование газа из Средней Азии и Ближнего Востока в Европу по территории Украины выгоднее, чем по территории России, учитывая более короткое расстояние к потребителю и меньшую себестоимость этого вида топлива в среднеазиатском регионе.

При необходимости, с участием стран-экспортеров, стран-потребителей, транзитных стран можно решить проблемы, связанные с повышением эффективности использования украинской газотранспортной системы для подачи российского газа через Беларусь к западной границе Украины.

В настоящее время в рамках реализации договоренностей согласно Заявления Президентов Украины и Российской Федерации о стратегическом сотрудничестве в газовой отрасли от 9 июня 2002 года, продолжаются

работы по созданию международного консорциума по управлению и развитию газотранспортной системы Украины.

В январе 2003 года на паритетных началах ОАО «Газпром» и НАК «Нефтегаз Украины» создано ООО «Международный консорциум по управлению и развитию газотранспортной системы Украины».

Советом и Собранием Общества в августе 2003 года принято решение о подготовке в рамках Консорциума проекта расширения ГТС Украины путем строительства новой нитки газопровода в направлении от восточной до западной границы Украины (в направлении Новопсков-Ужгород от Александров Гай(Россия), а в январе т.г. было определено, что первым этапом строительства будет строительство газопровода Богородчаны-Ужгород диаметром 1400 мм. Реализация этого проекта позволит уже в 2005 году увеличить пропускную способность ГТС Украины в ужгородском направлении на 5 млрд.куб.м, а в 2010 году – довести ее до 19 млрд. куб. метров.

С целью сотрудничества сторон в совместном инвестиционном проекте строительства и последующей эксплуатации газопровода Богородчаны-Ужгород в рамках Международного консорциума по управлению и развитию газотранспортной системы Украины на инвестиционной фазе 18 августа 2004 года в г. Сочи Премьер-министром Украины и Председателем Правительства Российской Федерации подписано межправительственное Соглашение о мерах по обеспечению стратегического сотрудничестве в газовой отрасли, которое гарантировало загрузку российской стороной нового газопровода и оговорило налоговые льготы, которые будут действовать в Украине до момента окупаемости проекта.

31 августа т.г. закончена прединвестиционная фаза деятельности Консорциума и осуществлен переход к инвестиционной фазе.

По состоянию на сегодня завершен выбор трассы нового газопровода, согласован вопрос об отводе земель с районными администрациями Ивано-Франковской и Закарпатской областей.

До конца т.г. планируется проведение Тендера по выбору подрядчика по строительству газопровода.

Формируя свою долгосрочную политику в области транзита природного газа Украина в перспективе рассматривает также альтернативные маршруты транзита центральноазиатского природного газа в Европу (например Иран-Армения-Грузия-Россия-Украина (г.Керчь) – Европа).

Следует отметить, что Украина является надежным, ответственным партнером и обеспечивает на протяжении многих лет бесперебойное снабжение российского газа в Европу.

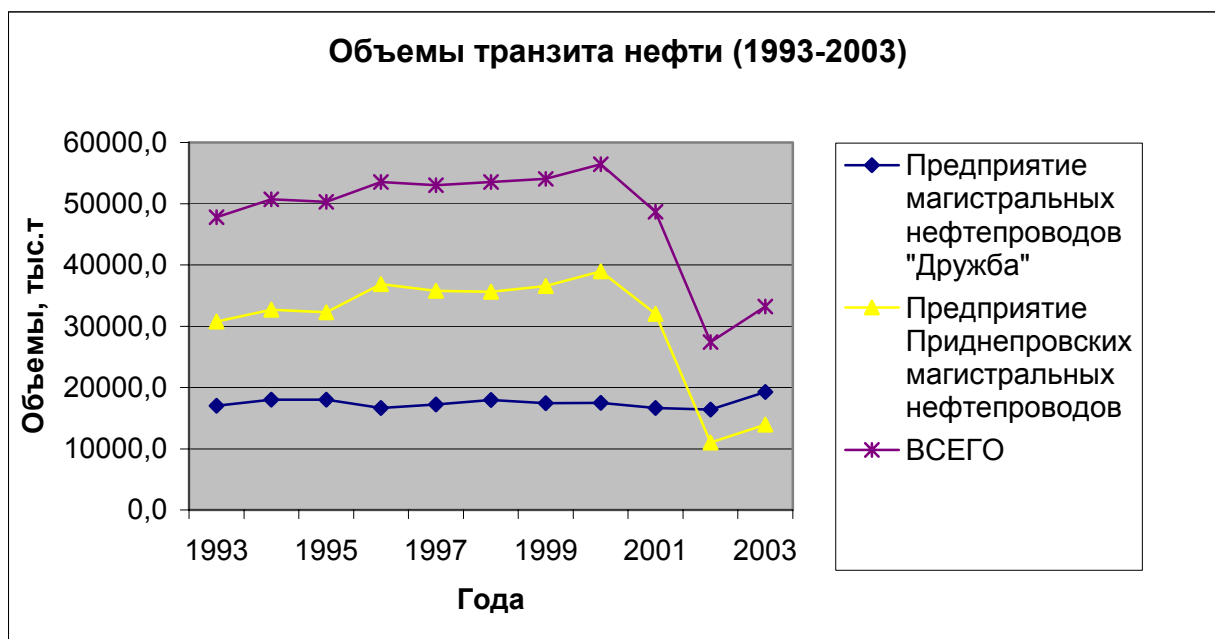
В Украине понимают большое значение ее газотранспортной системы для энергетической безопасности Европы и готовы к сотрудничеству в обеспечении ее прозрачной, надежной и эффективной работы, а также в привлечении инвестиций в модернизацию и расширение ГТС Украины, реконструкции компрессорных станций, обновлении существующих и строительстве новых магистральных газопроводов.

НЕФТЕТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА УКРАИНЫ

Мощность нефтепроводной системы Украины составляет: на входе в Украину – 114 млн. т в год, на выходе – 56 млн. т в год.

До 2002 года объем транспортирования сырой нефти магистральными нефтепроводами составлял в среднем 64-66 млн. тонн в год, из них транзит - 53-55 млн. тонн.

В 2003 году объемы перекачки нефти составили 56,7 млн. т, в том числе транзит - 33,2 млн. т нефти, для нефтеперерабатывающих предприятий Украины - 23,5 млн.т.



Важное значение для загрузки нефтетранспортной системы Украины имеет развитие нефтеперерабатывающей промышленности Украины. Резерв увеличения транспортировки нефти на расположенные в Украине нефтеперерабатывающие предприятия – около 30 млн.т нефти в год. С учетом перспектив создания экономических условий для развития нефтеперерабатывающей отрасли можно предусмотреть постепенное увеличение объемов поставок нефти на внутренний рынок.

Основной задачей в отрасли транзита нефти по территории Украины является обеспечение соответствующих условий для привлечения гарантированных объемов транспортировки транзитной нефти.

Значительные перспективы в реализации этих задач связывают с коммерческой эксплуатацией нефтепровода «Одесса-Броды».

Перспективным направлением для развития нефтетранспортной системы Украины является реализация проекта Евро-Азиатского нефтетранспортного коридора (ЕАНТК), а также интеграция нефтепроводов „Дружба”-, „Адрія”.

Полноценное развитие проекта ЕАНТК возможно при условии построения нефтепровода Броды - Плоцк длиной около 490 км. Однако,

согласно с выводами польских экспертов, для реализации нужно до 500 млн. евро, при этом срок осуществления проектно-изыскательских и строительных работ на этом объекте будет составлять не менее 3 лет.

С целью ускорения коммерческого введения в эксплуатацию нефтепровода Одесса-Броды принято решение на краткосрочную перспективу (на период строительства нефтепровода Броды-Плоцк) заключить соглашения с компаниями группы “ТНК-БиПи” на использование нефтепровода Одесса-Броды для транспортировки российской нефти “Юралс” в объеме 9 млн. тонн ежегодно в направлении МНТ «Пивдэнний»

По информации ОАО “Укртранснефть” 29 сентября т.г. началась отгрузка нефти доставленной на МНТ «Пивденный» за маршрутом Броды-Одеса. До конца года по этому маршруту планируется транспортировать около 2 млн.т нефти.

Таким образом, решение относительно временного запуска нефтепровода Одесса-Броды для транспортировки российской нефти должно способствовать эффективному использованию его мощностей на краткосрочную перспективу, в том числе на период строительства и подготовки к эксплуатации нефтепровода Броды-Плоцк.

Проект ЕАНТК

Реализация проекта Одесса-Броды-Плоцк создаст новый транспортный маршрут поставки в Европу каспийской нефти, легких сортов нефти третьих стран.

Европейскому сообществу предлагается конкурентоспособный путь транспортирования каспийской нефти к странам Западной Европы. Он позволит:

- диверсифицировать источники поставок нефти;
- уменьшить зависимость Украины и стран Восточной, Центральной и Западной Европы от российских источников нефти;
- уменьшить зависимость от пропускной способности Босфора;
- ослабить опасения Турции в связи с возможными последствиями экологической катастрофы от аварий, которые возможны во время прохождении через проливы танкеров.

С целью реализации проекта ЕАНТК 26 ноября 2003 года в Брюсселе было подписано межправительственное украинско-польское Соглашение по использованию мощностей системы транспортировки углеводородов Одесса – Броды и ее интеграции с польскими мощностями, а также трехстороннее Коммюнике Украина – Польша – Европейская Комиссия относительно дальнейшей поддержки и развития проекта ЕАНТК.

12 июля 2004 года был подписан договор между ОАО “Укртранснефть” и ПЕРН „Пшиазнь” о создании совместного польско-украинского Международного трубопроводного предприятия „САРМАТИА”, которое должно обеспечить реализацию проекта строительства участка нефтепровода

Броди-Плоцк, в том числе подготовку проектно-сметной документации, привлечения необходимых инвестиционных ресурсов, а также обеспечения выполнения строительных работ.

Проект интеграции нефтепроводов "Дружба" и "Адрия".

16 декабря 2002 года в г. Загреб (Хорватия) Российская Федерация, Беларусь, Украина, Словакия, Венгрия и Хорватия подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве по реализации проекта интеграции нефтепроводов "Дружба" и "Адрия".

Целью настоящего соглашения - создание возможностей транспортирования русской нефти в направлении глубоководного порта Омишаль (Хорватия), способного принимать танкеры дедвейтом свыше 300 тыс тонн нефти для дальнейшей ее перевалки на мировые рынки.

Соглашением предусмотрены три этапа развития проекта, которые направлены на увеличение объемов транспортирования и отгрузка нефти через Омишаль:

- первый - 5 млн тонн нефти в год;
- второй - 10 млн тонн нефти в год;
- третий - 15 млн тонн нефти в год.

Эти объемы нефти являются дополнительными к уже существующим, транспортирующимся южной ветвью нефтепровода "Дружба".

Реализация первого этапа проекта - транспортирование дополнительных 5 млн тонн нефти в год - не предусматривает инвестиций от государств-участников, кроме Хорватии, которой необходимо обеспечить реверсивную работу нефтепровода "Адрия", строительство участка нефтепровода и работы в порта Омишаль. Украина имеет возможности реализовать первый этап проекта за счет частично использованных свободных мощностей.

Во время реализации второго и третьего этапов Соглашения от всех государств-участников будут требоваться определенные капиталовложения с внедрением гарантий инвестиций и механизмов их возврата.