

*Выступление Заместителя Председателя
Правления АО НК «КазМунайГаз»,
Председателя Правления, Генерального
директора АО «КазТрансОйл» Каиргельды
Кабылдина на XXV сессии Конференции по
Энергетической Хартии*

27 ноября 2014 г., 16:00-17:30

Тема сессии: «Обеспечение надежного и стабильного транзита энергоносителей: содействие доступу к энергетическим ресурсам, инвестициям и инфраструктуре»

Уважаемые участники, дамы и господа!

Разрешите от имени Национальной компании «КазМунайГаз» поприветствовать вас на двадцать пятой сессии Конференции по Энергетической Хартии. Хочу выразить признательность Секретариату Энергетической Хартии за организацию дискуссионной площадки в столице Казахстана – Астане. Нам представлена уникальная возможность обсудить роль транзитных коридоров в обеспечении глобальной энергетической безопасности.

В силу мировых вызовов, обеспечение **надежного и стабильного транзита углеводородов из Евразии** становится все более актуальным для мировой энергетической безопасности.

Сегодня, по международным оценкам, на долю евразийского континента, включая Ближний Восток, приходится более 56% общемировых резервов нефти – 128 млрд. тонн и свыше 74% резервов природного газа – 139 трлн. кубометров. В результате, большая часть от производимых в мире нефти и газа, 53% и 47% соответственно, добывается именно в Евразии.

Исторически, через территорию современного Казахстана проходил **Шелковый путь**, связывая между собой Восток и Запад торговыми путями. Располагаясь в самом сердце Евразии, на стыке двух континентов, Казахстан обладает уникальными возможностями для развития транзитного потенциала, удовлетворения растущих транзитно-энергетических потребностей евразийского региона.

Как вы знаете, **Глава государства** в своем послании народу Казахстана «Нұрлы Жол» обозначил новые приоритеты экономического развития, которые, в первую очередь, касаются развития транспортно-логистической инфраструктуры. Таким образом, в 21 веке Казахстан формирует **новый «Шелковый путь»**, обеспечивающий стабильность и безопасность транзита энергоносителей. В республике активно развиваются западное и восточное направления транзита углеводородных ресурсов.

В транзитном потенциале страны особое место отведено **природному газу**. По итогам 2013 года **общий объем транзита** товарного газа по системе магистральных газопроводов Казахстана составил около 100 млрд. куб. метров. В целом доля транзита в общем объеме транспортировки газа достигает 80%.

Прогнозируется, что **к 2030 году** совокупный объем транзита товарного газа через территорию Казахстана может достигнуть 120 млрд. куб. метров в год.

Такое наращивание транзитного потенциала республики во многом стало возможным благодаря развитию восточного направления транспортировки. Так, в 2009 году был введен в эксплуатацию магистральный газопровод «**Казахстан-Китай**».

Объемы транзита газа по данному газопроводу в 2013 году составили 23,5 млрд. куб. метров. После завершения модернизации мощность газопровода «Казахстан-Китай» увеличится до 55 млрд. куб. метров в год.

Существенное увеличение потребления газа в КНР стало возможным благодаря высокому росту китайской экономики. В этой связи, мы наблюдаем **переориентацию** экспорта российского газа с европейского рынка в сторону Китая. Это подтверждается 30-летним **контрактом** на поставку до 38 млрд. кубометров газа в год, заключенным между КНР и РФ в мае текущего года.

Казахстан, в силу имеющихся географических преимуществ, может обеспечить дополнительный транзит российского «голубого топлива» в китайском направлении.

Вместе с тем, не меньшую роль в обеспечении экспорта и транзита углеводородов через территорию Казахстана играет **нефть**. Так в 2013 году подписано **соглашение** о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Казахстана в КНР. Первоначальный объем транзита – 7 млн. тонн в год с возможностью последующего увеличения до 10 млн. тонн в год.

Также в рамках увеличения экспортного потенциала страны в настоящее время происходит расширение **нефтепроводов «Казахстан-Китай»** до 20 млн. тонн в год и **КТК** до 67 млн. тонн в год.

Вместе с тем, развитие качественно новой современной транспортно-энергетической инфраструктуры для растущих потребностей Евразии невозможно без привлечения **инвестиций**.

В стране на системной основе улучшаются условия для инвестирования. Так, в мае текущего года принят **Комплексный план** мероприятий по привлечению прямых иностранных и отечественных инвестиций в экономику Казахстана.

Данный план предусматривает для крупных инвесторов освобождение от уплаты корпоративного подоходного и земельного налогов на 10 лет, компенсацию до 30% капитальных затрат инвестора со стороны государства после ввода объекта в эксплуатацию и ряд других стимулирующих мер.

Мы надеемся, что иностранные инвесторы воспользуются данными преимуществами для реализации новых прорывных проектов, в том числе в транспортно-энергетической отрасли Казахстана.

В заключение, хочу отметить, что Республика Казахстан, благодаря проведению многовекторной политики, является надежным международным партнером в обеспечении энергетической безопасности в мире. В этой связи, наша страна готова содействовать Энергетической Хартии по обеспечению надежного и стабильного транзита энергоносителей на Евразийском континенте.

Благодарю за внимание.